

Synthèse photographique et définition des travaux principaux par secteur

1. De Marseille à Aubagne
 - 1.1 Tuileries - St Barthélemy
 - 1.2 Franchissement de l'Huveaune
 - 1.3 Vallée de l'Huveaune

2. D'Aubagne à Cuers
 - 2.1 D'Aubagne à Gémenos
 - 2.2 Zone Industrielle de Gémenos
 - 2.3 Sillon Sud Ste Beaufort
 - 2.4 Environs de Cuers - Puget Ville

1. De Marseille à Aubagne

1.1 Tuileries - St Barthélemy

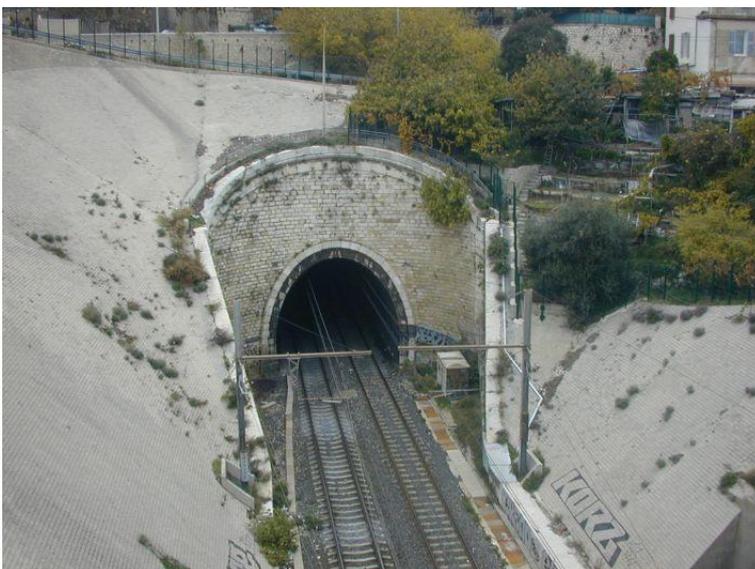
Photo 1 : Secteur des Tuileries
(vue vers l'Ouest depuis le portail Ouest du tunnel de St Louis)



Travaux principaux :

- Réalisation d'une voie nouvelle de part et d'autre des voies actuelles
- Ecartement des voies centrales (4,20 m au lieu de 3,70)
- Réalisation des équipements de voies

Photo 2 : Tunnel de St Louis
(vue depuis l'Est)



Travaux principaux :

- Réalisation d'un tunnel simple voie de part et d'autre du tunnel actuel
- Réalisation des équipements ferroviaires et non ferroviaires en tunnel
- Eventuellement augmentation du gabarit du tunnel existant par alésage du profil et/ou abaissement de la voie
- Ecartement des voies centrales (4,20 m au lieu de 3,70)
- Equipements de voies

Photo 3 : Secteur gare de St Louis
(vue vers l'Est depuis le portail Est du tunnel de
St Louis)



Travaux principaux :

- Allongement / reconstruction d'un pont et d'un passage inférieur routiers
- Réalisation d'une voie nouvelle de part et d'autre des voies actuelles
- Ecartement des voies centrales (4,20 m au lieu de 3,70)
- Réalisation de murs anti-bruits
- Réalisation des équipements de voies

Photo 4 : Secteur cité Fontvert et des Castors de Servières
(vue vers l'Est)



Travaux principaux :

- Allongement / reconstruction d'un pont routier
- Réalisation d'une voie nouvelle de part et d'autre des voies actuelles
- Ecartement des voies centrales (4,20 m au lieu de 3,70)
- Réalisation de murs anti-bruits
- Réalisation des équipements de voies

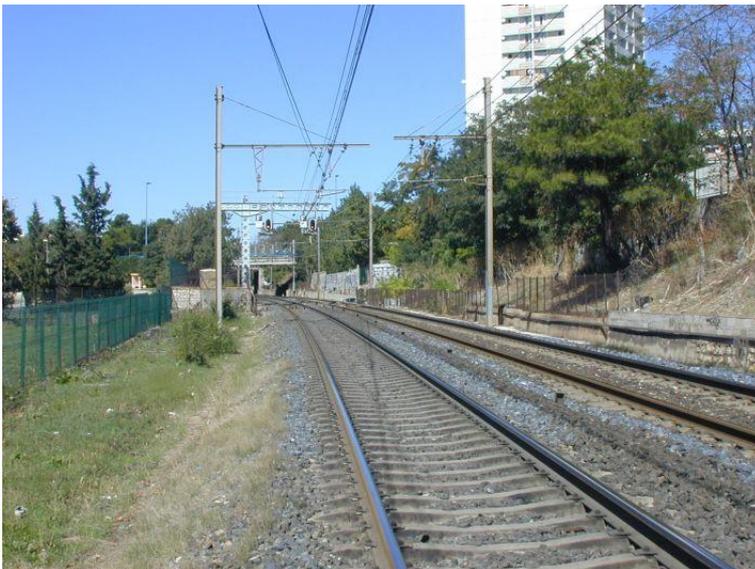
Photo 5 : Secteur zone d'activités commerciales du M.I.N.
(vue vers l'Ouest)



Travaux principaux :

- Réalisation d'une voie nouvelle de part et d'autre des voies actuelles
- Ecartement des voies centrales (4,20 m au lieu de 3,70)
- Réalisation de murs anti-bruits
- Réalisation des équipements de voies

Photo 6 : Secteur St Bathélemy
(vue vers l'Ouest)



Travaux principaux :

- Allongement / reconstruction de ponts routiers
- Réalisation d'une voie nouvelle de part et d'autre des voies actuelles
- Ecartement des voies centrales (4,20 m au lieu de 3,70)
- Réalisation de murs anti-bruits
- Réalisation éventuelle gare TGV de St Barthélemy (pour variante V1)
- Réalisation des équipements de voies et en gare

Photos 7 et 8 : Secteur trémie d'entrée du tunnel projeté à St Bathélemy (vue vers l'Est)



Travaux principaux :

- Réalisation de deux voies au Sud des voies actuelles pour contournement future trémie (dont une voie provisoire; y compris pont)
- Réalisation de la trémie d'entrée du tunnel sous Marseille (installations de chantier côté Nord)
- Réalisation du tunnel sous Marseille (variantes V1 ou V2)
- Réalisation de la voie de contournement Nord de la trémie
- Réalisation des équipements ferroviaires et non ferroviaires du tunnel
- Suppression de la voie provisoire de contournement Sud de la trémie
- Réalisation de murs anti-bruits
- Réalisation des équipements de voies et en gare

1.2 Franchissement de l'Huveaune

Photo 9 : Secteur de la tête Sud du tunnel projeté à La Rouguière
(vue vers le Nord)



Travaux principaux :

- Déviation provisoire de la RD2 (quelques mètres vers le Sud)
- Réalisation du tunnel sous Marseille (variantes V1 ou V2)
- Correction du profil en long de la RD2 (approfondissement)
- Réalisation du pont ferroviaire (profil en auge pour une protection acoustique optimale)
- Réalisation des équipements ferroviaires et non ferroviaires en tunnel - Equipements de voies

Photo 10 : Secteur franchissement A52 et Huveaune
(vue vers le Sud)



Travaux principaux :

- Réalisation du pont ferroviaire sur l'A52 et sur l'Huveaune (profil en auge pour une protection acoustique optimale)
- Réalisation des équipements de voies

1.3 Vallée de l'Huveaune

Photos 11 et 12 : Secteur Installations fret et de la gare de St Marcel
(vue vers l'Ouest)



Travaux principaux :

- Allongement / reconstruction passages inférieurs routiers et chemins piétons
- Réalisation d'une voie nouvelle au Sud des voies actuelles (3ième voie supposée déjà réalisée)
- Réalisation des ouvrages de raccordement aux voies existantes (y compris un saut de mouton)
- Légère correction de tracé et écartement voies centrales ligne existante (4,20 m au lieu de 3,70)
- Réalisation de murs anti-bruits
- Réalisation éventuelle gare TGV de St Marcel (pour variante V1)
- Réalisation des équipements de voies et en gare

Photos 13 et 14 : Secteur d'activités industrielles
(vue vers l'Ouest)



Travaux principaux :

- Allongement / reconstruction de ponts et de passages inférieurs routiers
- Réalisation d'une voie au Sud des voies actuelles et écartement des voies centrales (4,20 m au lieu de 3,70) hors zones de correction de courbes
- Réalisation de quatre voies dans les zones de correction de courbes
- Réalisation de murs anti-bruits
- Réalisation des équipements de voies

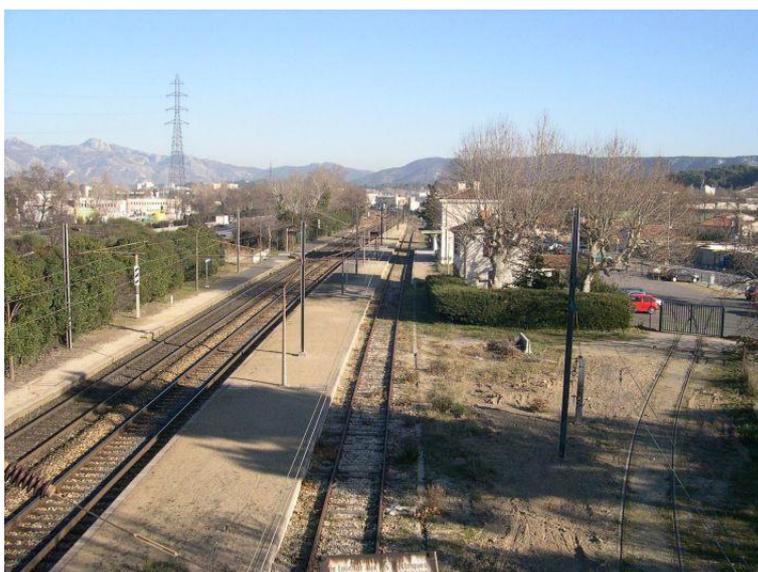
Photo 15 : Secteur La Barasse
(vue vers l'Est)



Travaux principaux :

- Réalisation d'une voie au Sud des voies actuelles et écartement des voies centrales (4,20 m au lieu de 3,70) hors zones de correction de courbes
- Réalisation de quatre voies dans les zones de correction de courbes
- Réalisation de murs anti-bruits
- Réalisation des équipements de voies

Photo 16 : Secteur gare de La Penne sur Huveaune
(vue vers l'Est)



Travaux principaux :

- Réalisation d'une voie nouvelle au Sud des voies actuelles (3^{ème} voie supposée réalisée)
- Légère correction tracé et écartement voies centrales sur ligne existante (4,20 m au lieu de 3,70)
- Réaménagement de la gare de La Penne sur Huveaune
- Réalisation de murs anti-bruits
- Réalisation des équipements de voies et en gare

Photos 17 et 18 : Secteur autoroute A50 et zone industrielle de St Mitre
(vue vers l'Est)



Travaux principaux :

- Léger reprofilage de la route qui borde la ligne actuelle (conservée à 2 x 1 voie)
- Réalisation d'une voie nouvelle au Sud des voies actuelles (3^{ème} voie supposée réalisée)
- Légère correction tracé et écartement voies centrales sur ligne existante (4,20 m au lieu de 3,70)
- Réalisation de murs anti-bruits
- Réalisation équipements de voies

Photos 19 et 20 : Secteur trémie d'entrée du tunnel d'Aubagne zone industrielle de St Mitre (vue vers l'Est)



Travaux principaux :

- Léger ripage de la route qui borde la ligne actuelle (conservée à 2 x 1 voie)
- Réalisation d'une voie TER au Sud des voies existantes pour contournement future trémie (3ième voie supposée réalisée), y compris pont franchissement future zone de tête du tunnel
- Réalisation de la trémie d'entrée du tunnel LGV d'Aubagne et de la trémie de sortie vers Aubagne pour la voie centrale TER (via un puits d'attaque côté Ouest)
- Réalisation du tunnel d'Aubagne
- Réalisation des équipements ferroviaires et non ferroviaires en tunnel
- Légère correction tracé et écartement voies centrales sur ligne existante (4,20 m au lieu de 3,70)
- Réalisation de murs anti-bruits
- Réalisation équipements de voies

2. D'Aubagne à Cuers

2.1 D'Aubagne à Gémenos

Photos 21 et 22 : Secteur autoroute A502
(vue vers l'Ouest)



Travaux principaux :

- Réalisation du tunnel d'Aubagne
- Réalisation de passages inférieurs routiers et/ou remodelage de la bretelle de sortie de l'A502 (selon variantes de détail à étudier à l'APS)
- Pont sur l'A52
- Terrassements en plaine voie et en tranchée pour réalisation de deux voies LGV
- Réalisation de tronçons en tranchée couverte et/ou en tunnel (selon variantes de détail à étudier à l'APS)
- Réalisation de murs et/ou de merlons antibruits
- Réalisation des équipements de voies

2.2 Zone Industrielle de Gémenos

Photos 23 et 24 : Secteur versant Nord de la Tête du Douard
(vue vers l'Ouest)



Travaux principaux :

- Réalisation de passages inférieurs et/ou supérieurs pour rétablissement des accès coupés par la LGV (selon variantes de détail à étudier à l'APS)
- Terrassements et réalisation de tronçons en tranchée couverte et en tunnel (selon variantes de détail à étudier à l'APS)
- Réalisation de ponts ferroviaires (selon variantes de détail à étudier à l'APS)
- Réalisation de murs et/ou de merlons antibruits
- Réalisation des équipements de voies

2.3 Sillon Sud Ste Beaume

Photo 25 : Secteur versant Nord des barres de Font Blanche
(vue vers l'Est)



Travaux principaux :

- Réalisation de passages inférieurs et/ou supérieurs pour rétablissement des routes et des accès coupés par la LGV (selon variantes de détail à étudier à l'APS)
- Terrassements en pleine voie et réalisation de tronçons en pont, en tranchée et en tunnel (selon variantes de détail à étudier à l'APS)
- Réalisation des équipements de voies

Photo 26 : Secteur de Clos Marin (RD 2 entre Cuges et Signes)
(vue vers l'Est)



Travaux principaux :

- Réalisation de passages inférieurs et/ou supérieurs pour rétablissement des routes et des accès coupés par la LGV (selon variantes de détail à étudier à l'APS)
- Terrassements en pleine voie et réalisation de tronçons en pont, en tranchée et en tunnel (selon variantes de détail à étudier à l'APS)
- Réalisation des équipements de voies

Photo 27 : Secteur versant Nord du plateau du Siou Blanc
(vue vers le Sud- Est)



Travaux principaux :

- Réalisation de passages inférieurs et/ou supérieurs pour rétablissement des accès coupés par la LGV (selon variantes de détail à étudier à l'APS)
- Terrassements en pleine voie et réalisation de tronçons en pont, en tranchée et en tunnel (selon variantes de détail à étudier à l'APS)
- Réalisation des équipements de voies

2.4 Environs de Cuers - Puget Ville

Photo 28 : Sillon permien (vue vers le Sud)



Travaux principaux :

- Réalisation de passages inférieurs et/ou supérieurs pour rétablissement des accès coupés par la LGV (selon variantes de détail à étudier à l'APS)
- Terrassements en pleine voie (selon variantes de détail à étudier à l'APS)
- Réalisation des équipements de voies

Photo 29 : Franchissement de la ligne existante (vue vers l'Ouest)



Travaux principaux :

- Réalisation de la gare TGV de Toulon Nord (localisation selon variantes de détail à étudier à l'APS)
- Réalisation des voiries d'accès à la gare et du parc de stationnement
- Réalisation des raccordements à la ligne existante
- Réalisation des équipements de voies et de la gare